

TITAN
DCTF 52529

Premium Performance DCTF, speziell entwickelt für den Einsatz in Audi DL382 Doppelkupplungsgetriebe mit Ölbadkupplung.

- bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz
- optimaler Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen

**Spezifikationen:**

Freigaben:
VW TL 52 529-C (G 055 529)

FUCHS Empfehlungen:**TITAN**
DCTF

Premium Performance DCTF, speziell entwickelt für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.

- breites Einsatzspektrum ermöglicht den Einsatz in diversen Doppelkupplungsgetrieben
- optimaler Verschleißschutz
- bietet besten Schaltkomfort auch bei härtesten Einsatzbedingungen

**Spezifikationen:**

Freigaben:

FUCHS Empfehlungen:
BMW DriveLogic 7-speed
CHRYSLER PowerShift 6-speed
FORD Powershift 6-speed
MITSUBISHI TC-SS1 6-speed
PEUGEOT DCS 6-speed
CITROËN DCS 6-speed
RENAULT EDC 6-speed
VOLVO Powershift 6-speed
VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD

TITAN
ATF 7134 FE

Premium Performance ATF speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads.

- geeignet für modernste MERCEDES-BENZ-7-Stufen-Automatikgetriebe

**Spezifikationen:**

Freigaben:
MB-FREIGABE 236.15

FUCHS Empfehlungen:**TITAN**
ATF 6000 SL

Premium Performance ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen.

- erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI
- abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen

**Spezifikationen:**

Freigaben:
DEXRON VI, VOITH H55.6335.xx,
ZF-TE-ML 09

FUCHS Empfehlungen:
BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275
BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 397 114
BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 0 403 249
BMW 83 22 0 432 807
BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859

TITAN ATF 5005

Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, für verlängerte Wechselintervalle in Nutzfahrzeugen.

- hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- breite Anwendbarkeit bei Nutzfahrzeugen im On- und Off-Road-Bereich
- dauerstabile Reibwert-eigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance
- belastbarer Verschleißschutz



Spezifikationen:

Freigaben:

MAN 339 TYP L1 /V2/Z2;
MB-FREIGABE 236.6; VOITH H55.6336.xx
ZF-TE-ML 04D, 148, 16L, 17C (ZF000717)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III (H); ALLISON TES 295;
ALLISON TES 389;
BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275,
83 22 0 403 248/83 22 9 407 738/
83 22 9 407 807/83 22 9 407 858/
B 83 22 9 407 859; FORD MERCON V,
MAN 339 TYP Z3; OPEL 19 40 707;
VOLVO 97341; VW TL 521 62 (G 052 162);
ZF-TE-ML 02F, 11B, 14C

TITAN ATF 4400

Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetriebenen japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

- herausragende, dauerhafte Reibwertstabilität für bestes Kupplungs- und Schalterhalten
- hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide



Spezifikationen:

Freigaben:

JASO M315 TYP 1A

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III; AISIN WARREN/AM-1; BMW MINI
83 22 0 402 413/83 22 7 542 290; CHRYSLER
ATF +3/+4; DAEWOO; DAIHATSU ALUMIX ATF
MULTI; FIAT TYP0 T-IV, 9.55550-AV4; FORD
MERCON, M2C92-A/M2C92Z-AI; GM 9886195;
HONDA ATF-Z4; HYUNDAI SP III, SP IV; ISUZU
BESCO ATF -II/ATF -III; JATCO 3100 P085/FWD
(M402)/JF5066 (K17); JWS 3309/TYP T-IV, KIA
SP-IV; MAZDA ATF D-III/ATF M-3; MITSUBISHI
SP-II/-II; NISSAN Matic C/D/J1; SAAB 3309;
SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP;
SUZUKI ATF 3309/3317; TOYOTA TYP 17-II/
T-III/T-IV, TYP D-2/VWS; VW G 052 990/055 025

TITAN ATF 4134

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei MERCEDES-BENZ-Automatikgetrieben.

- weiterentwickelt für die MERCEDES-BENZ-7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial
- verbesserter Schaltkomfort



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.14
SSANG YONG
(MB-automatic transmissions)

FUCHS Empfehlungen:

ZF-TE-ML 04D, 14A (ZF000728)

TITAN ATF 4000

Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- verbessertes Kaltschaltverhalten gegenüber DEXRON II
- bietet vorzüglichen Schaltkomfort
- freigegeben für den Einsatz in Aggregaten mit Füllvorschrift DEXRON III (H)



Spezifikationen:

Freigaben:

ALLISON C-4; ALLISON TES-389;
DEXRON III (H);
MAN 339 TYP L1 /V1 /Z1;
MB-FREIGABE 236.1, 236.9;
VOITH H55.6335.XX; VOLVO 97341;
ZF-TE-ML 04D, 14A (ZF000728)

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/
81 22 9 407 738/83 22 0 403 248/
83 22 9 407 765/83 22 9 407 807/83 22
9 407 858/83 22 9 407 859; CAT T0-2;
FORD MERCON; OPEL 19 40 707
OPEL 19 40 767; VW TL 521 62 (G 052
162); ZF-TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

TITAN ATF CVT

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die MERCEDES-BENZ A- und B-Klasse.

- verhindert erfolgreich Verschleiß an Kette/Schubgliederband moderner Umschlingungsgetriebe
- sichert die nötigen Reibwerte an den reibschlüssigen Übertragungselementen und ermöglicht so die Übertragung des maximalen Drehmoments



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.20, FORD WSS-M2C928-A

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154;
CHRYSLER CVTF+4, DAIHATSU AMIX
CVTF-DC, DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4;
FORD WSS-M2C933-A; GM DEX-CVT;
HONDA HCF-2; MITSUBISHI CVTF-F1;
NISSAN NS-1/NS-2/NS-3;
SUBARU Lineartronic CVTF/ECVT//CVT;
SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1;
TOYOTA TC/CVT FE, VW TL 521 80
(G 052 180), VW TL 525 16 (G 052 516)

TITAN ATF 3353

Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- entwickelt mit MERCEDES-BENZ für den Einsatz im neuen 7-Stufen-Automatikgetriebe (MAG 2)
- abwärtskompatibel zu allen 5-Stufen-Automatikgetrieben (MAG 1) außer A- und B-Klasse
- zeichnet sich besonders durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial aus



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.12
VW TL 52533 (G 052 533)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III
BMW 83 22 9 407 765
FORD M2C195-A;
FORD M2C202-B
FORD M2C922-A1
SSANG YONG

TITAN ATF 3000

Super High Performance ATF DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs gemäß Herstellervorschrift.

- geeignet für alle Aggregate, die auf Schmierstoffe der Generation DEXRON II ausgelegt sind
- schützt zuverlässig vor Verschleiß, Verschlämmungen, Verklebungen und Korrosion
- funktionsstabil unter allen Belastungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen während der gesamten Einsatzzeit



Spezifikationen:

Freigaben:

MAAN 339 TYP L2/V1/I2I;
MB-FREIGABE 236.1; VOITH H55.6335.xx;
ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON II (D); ALLISON C-4;
BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/
81 22 9 407 738; CAT TO-2;
FORD MERCON; FORD M2C185-A;
M2C138-CJ, M2C166-H, M2C9010-A;
OPEL 19 40 700, OPEL 19 40 707;
RENK-DOROMAT; VOLVO, VW;
ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C

TITAN ATF 10

High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation Type A, Suffix A vorgeschrieben sind.

- einsetzbar in alten Aggregaten nach TASA oder analoger MB- bzw. MAN-Spezifikation
- auch einsetzbar nach Herstellervorschrift in Turbo- und Servokupplungen sowie anderen hydraulischen Systemen



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.2

FUCHS Empfehlungen:

TASA
MAAN 339 TYP A

TITAN ZH 4300 B

Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle.

- OEM-bewährte Technologie
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragende Kälteeigenschaften



TITAN ZH 5364 B

Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für Niveau- und Niveauregulierungsanlagen bei PKWs.

- OEM-bewährte Technologie
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen:

Freigaben:
MAN M 3289

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 407 758
BMW 82 11 1 468 041
BMW 83 29 0 429 576
FENDT X 902 011 622
FORD M2C204-A
OPEL 19 40 715 /-766
PORSCHE 000 043 203 33
PSA 5712710
VOLVO 1161529
VW TL 521 46 (G 002 000)

Spezifikationen:

Freigaben:
MB-FREIGABE 344.0

FUCHS Empfehlungen:

Die jeweils aktuellen ausführlichen Listen sind unter www.fuchs.com zu finden.

TITAN ZH 3044

Ultra High Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl für Kraftfahrzeuge.

- OEM-bewährte Technologie
- hervorragende Kälteeigenschaften



TITAN ZH LHM PLUS

Ultra High Performance Zentralhydrauliköl, besonders geeignet für den Einsatz in CITROËN- und PEUGEOT-Fahrzeugen.

- vielfältige Einsatzmöglichkeiten
- hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen:

Freigaben:
CHRYSLER MS-11655b
VW TL 52519-B

FUCHS Empfehlungen:

AUDI/VW G 004 000
GMW 16613
LAND ROVER LR003401
OPEL 19 40 715
PORSCHE 000 043 206 56
SAAB 93160548
VOLVO 30741424

Spezifikationen:

Freigaben:

FUCHS Empfehlungen:

ISO 7308
BMW 81 22 9 407 549
CASE
FIAT 9.55597
IVECO 18-1823
MASSEY FERGUSON NH 610 A
PSA B71 2710
SDFG OF16115

Die jeweils aktuellen ausführlichen Listen sind unter www.fuchs.com zu finden.