

# LKW-PROGRAMM

	<u>Seite</u>
<b>Motoren-Oele:</b>	2 - 4
<b>Getriebe-Oele:</b>	5
<b>ATF:</b>	6
<b>Hydraulik:</b>	7
<b>Fette:</b>	8
<b>Bremsflüssigkeiten:</b>	8

### H.o.B-Motor-Oel HDC S III

H.o.B-Motor-Oel HDC S III ist ein universelles Einbereichs-Oel, dessen Leistungsspektrum die Anforderungen für hochbelastbare Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung sowie mit und ohne Katalysator überdeckt.

Es ist ebenfalls in den Viskositäten SAE 10W bis SAE 50 erhältlich.

**Spezifikation:**

ACEA E7/E5/E3/E2, ACEA A3/B4, API CF-2/CI-4/SL, MIL-L-2104D

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MAN M 3275-2, MB 228.2, MTU Type 2, Volvo VDS

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Allison C-4, CAT TO-2, Deutz DQC I-02, MAN 270, MB 228.0/235.12, ZF TE-ML 02C, 03A

### H.o.B-Multi-Motor-Oil MBC HD SAE 15W/40 Turbo

H.o.B-Multi-Motor-Oil MBC HD SAE 15W/40 Turbo ist das nach neusten Tests anerkannte schlammsichere Universal-Motoren-Oel für alle Motoren inklusive hochbeanspruchter Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung sowie mit und ohne Katalysator. Das extrem hohe Reinigungs-, Druck- und Wärmeaufnahmevermögen macht dieses Oel äußerst zuverlässig. Ideal für gemischte Fuhrparks.

**Spezifikation:**

ACEA A3/B4, API SL/CF

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

VW 50 101 / 50 500, MB 229.1

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Fiat 9.55535-G2/D2

### H.o.B-Multi-Motor-Oil MBC HD SAE 20W/50 Turbo

H.o.B-Multi-Motor-Oil MBC HD SAE 20W/50 Turbo ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle hergestelltes Mehrbereichs-Motorenöl der SAE-Klasse 20W-50. Bestens für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung geeignet.

**Spezifikation:**

ACEA A3/B4, API SL/CF

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

-

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### H.o.B-Hottol® Turbo 15W/40 SHPD

H.o.B-Turbo 15W/40 SHPD ist ein Ganzjahres-Motor-Oel für hochbelastete Viertakt-Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Es erfüllt die verschärften Anforderungen mehrerer Hersteller bei verlängerten Oelverweilzeiten. Über den gesamten Einsatzbereich sichert es hervorragenden Schutz gegen Verschleiß und gewährt größte Motorsauberkeit.

**Spezifikation:**

ACEA A3/B3/B4//E7, API CF/CI-4/SL, JASO DH-1, Global DHD-1

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MAN M 3275-1, MB 228.3, 229.1, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N, MTU Type 2, Cummins 20076/77/78, Deutz DQC III-10

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Mack EO-M Plus, Detroid DDC 93K215, CAT ECF-2, Allison C-4

**H.o.B-Hottol® Turbo LL 10W/40 SHPD**

H.o.B-Hottol® Turbo LL 10W/40 SHPD ist ein auf einem unkonventionellen Grundöel aufgebautes kraftstoffsparendes und verschleißminderndes Hochleistungs-Motoren-Öel für Nutzfahrzeugmotoren aller Bauarten. Auch bei extremen Beanspruchungen garantiert es höchste Zuverlässigkeit. Dieses moderne Hochleistungs-Leichtlauf-Öel eignet sich besonders für den gemischten Fuhr- und Baumaschinenpark.

**Spezifikation:**

API CI-4/SL, ACEA A3/B3/B4, E7, Global DHD-1, JASO DH-1

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 228.3 / 229.1, Cummins CES 20071/72/76/77/78, MAN M 3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, DEUTZ DQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, Renault RLD-2, Allison C-4, CAT ECF-2/ECF-1-a, Fiat 9.55535-G2/D2

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

IVECO 18-1804 T1/T2-E7

**H.o.B-Hottol® Turbo LL 10W/40 UHPD**

H.o.B-Hottol® Turbo LL 10W/40 UHPD ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Nfz-Dieselmotoren einer neuen Technologie-Generation für Motoren mit und ohne Turboaufladung. Es ist speziell für die neuen EURO II-Motoren konzipiert und für extrem lange Ölwechselintervalle nach den neuesten Anforderungen der Automobilindustrie einsetzbar. Die niedrige Tieftemperaturviskosität gewährleistet ganzjährig einen guten Kaltstart und schnelle Durchölung des Motors. Dadurch wird Kaltstartverschleiß reduziert. Der Einsatz moderner Detergent- und Dispersant Additive beugt auch bei sehr langen Ölwechselintervallen dem Entstehen von Bore Polishing vor. Das Leistungspaket wird durch hervorragende Verschleiß-, Korrosions- und Alterungsschutz-Additive abgerundet.

**Spezifikation:**

API CI-4, ACEA E4, E7, Global DHD-1

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 228.5, MAN M 3277, 3377, Volvo VDS-3, MTU Type 3, Renault RXD/RLD-2, Deutz DQC III-05/10, CAT ECF-1-A/ECF-2, Mack EO-M Plus/EO-N, Detroit 93K215, Scania LDF-2, Cummins CES 20071/72/75/76/78

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

DAF HP-2, IVECO 18-1804 T2-E4

**H.o.B-Hottol® Turbo LL SAE 10 W/40 LSP**

Kraftstoff ersparendes Motorenöl basiert auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit speziellen Grundölen. Dieses Motorenöl hat dadurch die folgenden Eigenschaften: Rückstandsbildung wird auf möglichst niedrige Niveau reduziert, starke dispergierende Eigenschaften minimieren die Bildung von Partikeln, optimaler Schutz vor Korrosion und Schlamm- und Sulfatbildung, ein niedriges Sulfat-, Phosphor und Schwefelgehalt (low SAPS), bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern, Kraftstoffeinsparung

**Spezifikation:**

ACEA E6, E7, API CI-4, JASO DH-2

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 228.51, MAN M3271-1/M3477, Volvo VDS-3, Deutz DQC-III-10-LA, Renault RLD-2, MTU Type 3.1, Mack EO-N, Scania LDF-3

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 226.9, Cummins CES 20076/-77, Volvo CNG, Renault RGD/RXD DAF

#### **H.o.B-Hottol® Turbo SAE 15 W/40 LSP**

Ein Super-High-Performance-Diesel (SHPD)-Motorenöl. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additive ergibt sich sein außergewöhnlich weites Einsatzspektrum. Speziell entwickelt für den gemischten Fuhrpark mit Benzin- und Dieselmotoren verschiedener Hersteller in PKW, LKW, Arbeits- und Landmaschinen.

**Spezifikation:**

ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

Deutz DQC III-10, Mack EO-N, MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3/229.1, MTU Type 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Allison C-4, CAT ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-05, Mack EO-M PLUS, Iveco 18-1804 T1/T2-E7

#### **H.o.B-Hottol® Synthec SAE 5 W/30 E6/E9**

Modernes Low-Ash Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl auf Basis von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Entwickelt und abgestimmt auf Partikelfiltersysteme für Nutzfahrzeuge gemäß Herstellervorschrift.

**Spezifikation:**

ACEA E6/E7/E9 API CJ-4/SN, JASO DH-2

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MB-Freigabe 228.51/228.31, MAN M3677/M3477/M3271-1, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, DDC 93K218, Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus, MTU Typ 3.1, Renault RXD/RLD-3/RLD-2/RGD, Scania Low Ash/LDF-4, Volvo VDS-4/VDS-3/CNG, Voith Oil class B

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 235.28

#### **H.o.B-Hottol® Turbo LL SAE 10 W/40 LA**

Ein neuartiges SHPD-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundöle. Speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen.

**Spezifikation:**

ACEA E9, API CJ-4/SN

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

Deutz DQC III-10 LA, MACK EO-O PREMIUM PLUS, MAN M 3575, MB-Freigabe 228.31, Renault RLD-3, Volvo VDS-4, CAT ECF-3/2/1-a, Cummins CES 20081, DDC 93K218, MTU Type 2.1

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Iveco 18-1804 TLS E9

### **H.o.B-Hochdruck-Getriebe-Oel**

H.o.B-Hochdruck-Getriebe-Oel ist ein mildlegiertes Getriebe-Oel für Schaltgetriebe, die speziell für den Einsatz in Volvo Nutzfahrzeug-Getrieben ausgelegt sind. Spezielle Zusätze verhindern zuverlässig Korrosion, Oxidation und Verschleiß.

**Spezifikation:**

API GL 3 MIL-L-2105 A

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

-

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### **H.o.B-Getriebe-Oel ML GL 4**

H.o.B-Getriebe-Oel ML GL 4 ist ein mild legiertes EP-Mehrzweck-Getriebe-Oel für alle Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, verschiedene Lenkgetriebe und normal beanspruchte Antriebsachsen, sofern kein Hypoid-Getriebe-Oel nach GL 5 vorgeschrieben ist. Ausgesuchte Grundöle und hochwertige Additive verleihen diesem Oel Eigenschaften, die den Verschleiß erheblich reduzieren.

Es ist in den Viskositäten SAE 80W, 90, 140 und als synthetisches Mehrbereichs-Getriebe-Oel in SAE 75W/90 erhältlich.

**Spezifikation:**

API GL 4, MIL-L-2105

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

ZF-TE/ML 02B 16A 17A, MAN 341, MB 235.1, VW-Norm 501 50

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### **H.o.B-Hypoid-Getriebe-Oel EW GL 5**

H.o.B-Hypoid-Getriebe-Oel EW GL 5 ist für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen sowie für Kegel- und Stirnradgetriebe entwickelt und ausgerichtet.

Es ist in den Viskositäten SAE 80W, 90, 85W/90 und 85W/140 erhältlich.

**Spezifikation:**

API GL 3 MIL-L-2105 A

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MAN 342 M2, MB 235.0, MIL-L- 2105 D, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E 16B/C, 17B, 19B

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### **H.o.B-Hottol® SAE 75W/90 GL 5 Synthec**

H.o.B-Hottol® SAE 75W/90 GL 5 Synthec ist ein Mehrbereichs-Hypoid-Getriebe-Oel mit Leichtlaufcharakter. Es enthält vollsynthetische Basisöle und ist daher besonders scherstabil.

**Spezifikation:**

API GL 4/5 API MT-1

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MAN 3343 Type SL, ZF TE-ML 02, 05B, 07A, 08A, 12B, Scania STO 1:0

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### **H.o.B-Hydrauleum® ATF (Automatic-Transmission-Fluid)**

Zur Versorgung der im Kfz-Sektor eingebauten Automatik-Getriebe sowie Wandler und Lastschaltgetriebe sind wegen der unterschiedlichen Reibwertcharakteristik verschiedene ATF's vorgeschrieben, die tunlichst nicht miteinander gemischt werden dürfen. Unbedingt Herstellervorschriften beachten! Bei der richtigen Auswahl nachfolgender ATF berät Sie unser technischer Dienst:

### **H.o.B-Hydrauleum® ATF Type A Suffix A**

**Spezifikation:**

-

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 236.2

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

GM Motors Type A Suffix A, Volvo 97325, Allison C-4

### **H.o.B-Hydrauleum® ATF D 883**

**Spezifikation:**

-

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

GM Dexron IID, E Voith, Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2, MB-Approval 236.4 / 236.7, MAN 339 Type Z-1, ZF TE-ML-03D/04D/11A/14A/17C, Renk, Ford M2C138-CJ/166-H/185-A, SQM-2C9010-B / Mercon CVT

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### **H.o.B-Hydrauleum® ATF Dexron III**

**Spezifikation:**

-

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

GM DEXRON®-III "Zugelassen für H-Spezifikation" (überdeckt: DEXRON®-IIE, DEXRON®-II, DEXRON®, Typ "A" und Typ "AA"), Allison C-4, Ford Mercon/Mercon V, MB 236.6 MAN 339 Z2/V1, ZF 04D/14B/16L/17C, Voith 55.6335 (G607)

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Alsin Warner JWS 3309/3314, Allison TES 295/TES 389, Chrysler ATF+3/+4, BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045E, GM 9986195, Honda Z1, MAN Z3/V2, Ford M2C195-A/202-B/922-A1/924-A/938-A, Nissan Matic D/J/K, Toyota T-IV/JWS 3309, Voith 55.6335 (G1363), MB 235.71/236.9/236.10/236.11, Volvo 97341/5-Speed, ZF 02F/11B/14C, Hyundai/KIA/Mitsubishi, VW 50 160/52 162/G 052 990/G 055 025

**H.o.B-Hydrauleum® ...**

H.o.B-Hydrauleum® ... sind Druckflüssigkeiten mit hochwirksamen Zusätzen, die in hydraulischen Anlagen von Nutzfahrzeugen wie z. B. Kipperanlagen, Fahrerhaus-Kippanlagen, Liftachsen, Knickwinkelsteuerungen, Ladekräne, Hebebühnen u. a. eingesetzt werden. Damit die Hydraulik-Flüssigkeiten dem Einsatzzweck optimal angepasst ist, gibt es H.o.B-Hydrauleum® in verschiedenen Qualitätsstufen und verschiedenen Viskositäten.

H.o.B-Hydrauleum® kann eingesetzt werden in die werkseitigen Hydrauliken aller Nutzfahrzeug-Hersteller sowie in hydraulischen Anlagen z. B. von Atlas, Hiab-Foco, Meiller, Liebherr, Krupp, VFW, Vickers u. a.

	<b>DIN 51502</b>	<b>ISO-VG</b>
Hydraulik- Oele mit Oxidations- und Korrosionsschutzeigenschaften	HL	5 bis 100
Hydraulik-Oele mit begrenztem Wasser-aufnahmevermögen für Hochleistungshydraulik	HLP	5 bis 220
Hydraulik-Oele für schwere Belastungen mit gutem Demulgiervermögen	HLP	32 bis 68
Hydraulik- Oele mit gutem Viskositäts-Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Oel)	HVLP	15 bis 68
Hydraulik-Oele mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften	HLP-D	22 bis 68
Hydraulik-Oele mit gutem VT-Verhalten detergierend und dispergierend	HVLP-D	32 bis 46
Umweltfreundliche Hydraulik-Oele biologisch abbaubar	HLP	32 bis 68
Schwerentflammbare Hydraulikflüssigkeit	HFC	46

**H.o.B-Hydrauleum® HEES**

H.o.B-Hydrauleum® HEES (10 - 68) sind auf Basis synthetischer Ester aufgebaut. Sie sind eine umweltschonende Alternative zu Hydraulik-Oelen auf Mineralölbasis und übertreffen die Mindestanforderungen nach DIN 51 524 Teil 2 (3). Sie sind mit Mineralöl mischbar und verträglich. Ein Wechsel ist daher ohne großen Aufwand durchführbar

### **H.o.B-Spezial-Fett Hottol® 7027 (für Vogel-Zentralschmieranlagen)**

H.o.B-Spezial-Fett Hottol® 7027 wird in Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen eingesetzt. Es zeichnet sich durch gute Haftfähigkeit, Wasserbeständigkeit, relativ hohe Temperaturbeständigkeit sowie durch erhöhte Druckaufnahmefähigkeit infolge verschleißmindernder Zusätze aus.

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

Willy Vogel AG, Zentralschmieranlagen, Berlin

### **H.o.B-Spezial-Fette Hottol® (Graphit-, MOS<sub>2</sub>-, Chassis-, Lager- u. a.)**

Die verschiedenen H.o.B-Spezial-Fette eignen sich je nach Sorte für Wälzlager, Gleitlager und andere Schmierstellen, die normal bis stark beansprucht werden, sowie unterschiedlichen Witterungseinflüssen ausgesetzt sind. Im Nutzfahrzeugbereich sind das hauptsächlich Federlager, Achslager, Radlager, Kipperlager, Anhänger- und Sattelkupplungen, Krangelenke, Lenkungen u. a.

---

### **H.o.B-Bremsflüssigkeit Super DOT 4**

**Spezifikation:**

FMVSS 116 DOT 3/DOT 4, SAE J 1703/1704, ISO 4925 Class 3/4, JIS K2233 Class 3/4

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

-

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

MB 331.0

### **H.o.B-Bremsflüssigkeit Super DOT 5.1**

**Spezifikation:**

FMVSS 116 DOT 3/DOT 4/DOT 5.1, SAE J 1703/1704, ISO 4925 Class 3/4/5.1, JIS K2233 Class 3/4/5

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

-

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

-

### **H.o.B-Bremsflüssigkeit DOT 4**

**Spezifikation:**

FMVSS 116 DOT 3/DOT 4, SAE J 1703/1704, ISO 4925 Class 3/4, JIS K2233 Class 3/4

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

-

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Fiat 9.55597, Ford, MAN NH 800 A, Opel/GM 19 42 421, Renault

### **H.o.B-Bremsflüssigkeit DOT 4 LV**

**Spezifikation:**

FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703/1704, ISO 4925 Class 3/4/6, JIS K2233 Class 3/4/6

**Freigaben:** (unter anderer Bezeichnung)

-

**Empfohlen für:** (unter anderer Bezeichnung)

Ford WSS-M6C65-A2, VW 501 14