



## Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Deutschland

### Produktbeschreibung

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 Hochleistungs-Motorenöl für moderne Dieselmotoren auf Basis der innovativen Mobil SHC Synthese Technologie. Es verbindet ausgezeichneten Motorschutz, verlängerte Ölwechselintervalle<sup>1</sup> mit erhöhtem Kraftstoffeinsparungspotenzial<sup>2</sup> für die neueste Dieselmotor-Technologie, die in anspruchsvollen Anwendungen eingesetzt wird. Dieses Produkt wurde entwickelt, um außergewöhnliche Leistung in modernen und älteren Motoren, selbst unter schwersten Betriebsbedingungen zu liefern, einschließlich Motoren mit Abgasreinigungssystemen. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 wird für einen breiten Anwendungsbereich und schwierigste Betriebsbedingungen empfohlen, wie sie im Straßentransport, im Bergbau, in der Forstwirtschaft, im Baugewerbe und in der Landwirtschaft anzutreffen sind.

Die ausgezeichnete Leistungsfähigkeit von Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit mit weltweit führenden Herstellern sowie des Einsatzes moderner Schmierstofftechnologie. Konsequenterweise erfüllt oder übertrifft dieses Produkt die aktuellen Anforderungen für Dieselmotorenöle gemäß API und ACEA sowie die Anforderungen vieler führenden amerikanischen und europäischen Motorenbauer.

<sup>1</sup> Beachten Sie bitte die Vorschriften zur Anwendung und zu Ölwechselintervallen in der Betriebsanleitung des Herstellers Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Maschine.

<sup>2</sup> Im Vergleich zu konventionellen SAE 15W-40-Motorölen. Die tatsächliche Kraftstoffeinsparung hängt vom Fahrzeug-/Anlagentyp, Außentemperatur,

Fahrbedingungen und der Viskosität des aktuellen Öls ab.

### Eigenschaften/Vorteile

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 ist ein ein Hochleistungs-Schmierstoff für moderne und neueste Motortechnologie mit Abgasreinigungssystemen. Es wurde von ExxonMobil entwickelt, um eine unübertroffene Oxidationsstabilität<sup>3</sup> zu gewährleisten und gleichzeitig eine außergewöhnliche Tieftemperatur-Fließfähigkeit und Pumpfähigkeit für einen sanften Kaltstart bis -35°C zu gewährleisten. Diese Eigenschaft, in Kombination mit dem ausgeklügelten Additivsystem, sorgt für einen außergewöhnlichen Verschleißschutz des Motors und unterstützt eine lange Lebensdauer des Motors. Die aschearme Formulierung schützt gleichzeitig alle Abgasnachbehandlungssysteme zur Einhaltung der Anforderungen an die saubere Luft. Die fortschrittliche Motorsauberkeit verhindert Ablagerungen und hält den Motor wie neu und sorgt für eine lange und effiziente Motorlebensdauer.

<sup>3</sup> Basierend auf PC-11 Industrie-Testdaten.

Eigenschaften	Vorteile
Exzellentes Fließverhalten bei niedrigen Temperaturen	Kaltstart-Sicherheit und verringerter Verschleiß bei kalten Temperaturen
Hervorragender Verschleißschutz	Reduzierter Motorverschleiß zur Verlängerung der Motorlebensdauer
Unübertroffene Oxidationsstabilität <sup>3</sup>	Längere Ölwechselintervalle und Vermeidung von Ablagerungen
Guter Korrosionsschutz	Schutz kritischer Motoroberflächen in feuchter Umgebung

### Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Den gängigsten Motorengenerationen bis hin zu den neuesten und anspruchsvollsten Hochleistungs-Dieselmotoren mit Turbolader, Direkteinspritzung und allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen
- Schwer- und Leichttransporte im Straßenverkehr sowohl bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Belastung als auch im "Stop-and-Go"-Betrieb

- Maschinen im Bergbau, Baugewerbe und in der Landwirtschaft unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen bei niedriger Geschwindigkeit und extremer Belastung
- Praktisch alle dieselangetriebenen Maschinen amerikanischer und europäischer Hersteller
- Hochleistungs-Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks
- Kühlaggregate

Beachten Sie bitte die Vorschriften zur Anwendung und zu Ölwechselintervallen in der Betriebsanleitung des Herstellers Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Maschine.

<sup>2</sup> Im Vergleich zu konventionellen SAE 15W-40-Motorölen. Die tatsächlichen Einsparungen hängen von Fahrzeug- und Motortyp, Außentemperaturen und Luftdruck sowie Fahrbedingungen und der Viskosität Ihres aktuellen Motorenöls ab.

<sup>3</sup> Basierend auf PC-11 Industrie-Testdaten.

### Spezifikationen / Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerzulassungen:
Detroit Fluids Specification 93K218
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
MB 228.31
MTU-Ölkategorie 2.1
VOLVO VDS-4.5

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen gemäß folgender Hersteller- und Industriestandards:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
CATERPILLARECF-3
Cummins CES 20081
CUMMINS CES 20086

Diese Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:
RENAULT TRUCKS RLD-3

### Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 5W-40
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	84
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,8
Cold-Cranking Simulator, scheinbare Viskosität bei -30°C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Mini-Rotary Viskosimeter, Scheinbare Viskosität, -35 C, mPa.s, ASTM D4684	16800
HTHS-Viskosität bei 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Viskositätsindex, ASTM D2270	150
Sulfatasche, Masse %, ATSM D874	1
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	12
Pourpoint, °C, ASTM D97	-48
Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92	233
Dichte bei 15,6 °C, g/cm <sup>3</sup> ASTM D4052	0,852

### Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

06-2019

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, division of ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA.

This information relates only to products supplied in Europe (including Turkey) and the Former Soviet Union.

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale

operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved.