

TITAN / PENTOSIN

**Schmierstoffe für Automatik-,
Doppelkupplungs-, Lenk-
getriebe und Zentralhydraulik**



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



FÜR JEDES AGGREGAT DIE RICHTIGE SCHMIERSTOFF- LÖSUNG

PARTNER

des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS Produkte für Wandler-Automatikgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Automatikgetriebe oder Nebenaggregate: leistungsstark, extrem belastbar, kraftstoffsparend und mit maximalem Verschleißschutz. Spitzenqualität – Made in Germany.



TITAN

ATF 7134 FE

Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads.

- geeignet für modernste Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetriebe



Spezifikationen:

–

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.15

FUCHS Empfehlungen:

–

TITAN

ATF 6009

Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben der neuesten Generation. Produkteinfärbung: grün.

- zur Leistungsoptimierung neuester ZF 8- und 9-Gang-Automatikgetriebe entwickelt
- optimiert für BMW 8-Gang-Automatikgetriebe (ATF 3+) sowie Honda 9-Gang-Automatikgetriebe (ATF-Type 3.1)



NEU

Spezifikationen:

–

Freigaben:

–

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)

HONDA ATF TYP 3.1

ZF AA01.500.001

TITAN ATF 6008

Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: grün.

- speziell für den Einsatz in ausgewählten 6- und 8-Gang-Automatikgetrieben von ZF entwickelt
- geeignet für Fahrzeuge von BMW, Jaguar, Land Rover, Chrysler und der VW-Gruppe



NEU

Spezifikationen:

—

Freigaben:

—

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)
 CHRYSLER 68157995AA
 JAGUAR 02JDE 26444
 LAND ROVER LR023288
 VW G 060 162
 ZF 5671 090 312

TITAN ATF 6006

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben.

- bestens geeignet für ausgewählte 6-Gang-Automatikgetriebe von ZF in Fahrzeugen von Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar Land Rover, Maserati und der VW-Gruppe



NEU

Spezifikationen:

—

Freigaben:

—

FUCHS Empfehlungen:

BENTLEY PY112995PA
 BMW 83 22 0 142 516
 HYUNDAI 040000C90SG
 JAGUAR FLUID 8432
 LAND ROVER TYK500050
 MASERATI 231603
 VW G 055 005
 ZF 5671 090 255

TITAN

ATF 1

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen.

- eines von wenigen Produkten, das von VOITH nach der 150.014524.xx Spezifikation für das maximale Wechselintervall von bis zu 180.000 km freigegeben wurde



Spezifikationen:

Freigaben:

VOITH 150.014524.xx
ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C
(ZF000734)

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 9 407 807
CHRYSLER MS 9602 (ATF +4)
CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756
DEXRON III
JAGUAR JLM 20238
MB-FREIGABE 236.11
PORSCHE 999.917.547.00
VW TL 521 62 (G 052 162)

TITAN

ATF 5500

Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität.

- dauerstabile Reibwert-eigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance



Spezifikationen:

Freigaben:

MAN 339 TYP V1 / V2/Z3/Z12
MB-FREIGABE 236.9
VOITH 150.014524.xx
ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C, 25C
(ZF001797)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III (H)
ALLISON TES 295/ TES 389
MAN 339 TYP Z4
VOLVO 97341

TITAN ATF 5005

Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, für verlängerte Wechselintervalle in Nutzfahrzeugen.

- hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- breite Anwendbarkeit bei Nutzfahrzeugen im On- und Off-Road-Bereich
- dauerstabile Reibwert-eigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance
- belastbarer Verschleißschutz



Spezifikationen:

–

Freigaben:

MAN 339 TYP L1 /V2 /Z2
MB-FREIGABE 236.6
VOITH H55.6336.xx
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III (H); ALLISON TES 295;
ALLISON TES 389;
BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275,
83 22 0 403 248/83 22 9 407 738/
83 22 9 407 807/83 22 9 407 858/
83 22 9 407 859; FORD MERCON V,
MAN 339 TYP Z3; OPEL 19 40 707;
VOLVO 97341; VW TL 521 62 (G 052 162);
ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

TITAN ATF 4400

Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

- herausragende, dauerhafte Reibwertstabilität für bestes Kupplungs- und Schaltverhalten
- hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität
- hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide



Spezifikationen:

JASO M315 TYP 1A

Freigaben:

–

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III; AISIN WARNER/AW-1; BMW MINI
83 22 0 402 413/83 22 7 542 290; CHRYSLER
MS7176E/9602 (ATF +3/+4); DAIHATSU
ALUMIX ATF MULTI; FIAT 9.55550-AV1 /AV2/
AV4; FORD MERCON, M2C924-A/M2C922-A1;
GM 9986195; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III,
SP IV; ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III; JATCO
3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17);
JWS 3309/TYP T-IV; KIA SP-IV; MAZDA ATF
D-III/ATF M-3; MITSUBISHI SP-II/-III; NISSAN
MATIC C/D/J/S; SAAB 3309; SUBARU ATF
OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP; SUZUKI ATF
3309/3317; TOYOTA TYP D-2/T-II/T-III/
T-IV/WS; VW G 052 990/055 025

TITAN

ATF 4134

Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben.

- weiterentwickelt für die Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial
- verbessertes Schaltverhalten



Spezifikationen:

—

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.14
SSANG YONG
(MB-Automatikgetriebe)

FUCHS Empfehlungen:

—

TITAN

ATF 4000

Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- verbessertes Kaltschaltverhalten gegenüber DEXRON II
- bietet vorzüglichen Schaltkomfort
- freigegeben für den Einsatz in Aggregaten mit Füllvorschrift DEXRON III (H)



Spezifikationen:

—

Freigaben:

ALLISON C-4; ALLISON TES-389 ;
DEXRON III (H); MAN 339 TYP L1 /V1 /Z1
MB-FREIGABE 236.1, 236.9;
VOITH H55.6335.XX; VOLVO 97341;
ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)

FUCHS Empfehlungen:

BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/
81 22 9 407 738/83 22 0 403 248/
83 22 9 407 765/83 22 9 407 807/83 22
9 407 858/83 22 9 407 859; CAT TO-2;
FORD MERCON; OPEL 19 40 707,
OPEL 19 40 767; VW TL 521 62 (G 052
162); ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

TITAN ATF CVT

Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse.

- verhindert erfolgreich Verschleiß an Kette/Schubgliederband moderner Umschlingungsgetriebe
- sichert die nötigen Reibwerte an den reibschlüssigen Übertragungselementen und ermöglicht so die Übertragung des maximalen Drehmoments



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.20
FORD WSS-M2C928-A

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154;
CHRYSLER CVTF+4; DAIHATSU AMMIX
CVTF-DC/-DFE; DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4;
FORD WSS-M2C933-A/MERCON C; GM
19260800; GM DEX-CVT; HONDA HCF-2;
HYUNDAI/KIA SP-CVT1; MAZDA CVTF 3320;
MITSUBISHI CVTF-J1/J4; NISSAN NS-1/
NS-2/NS-3; SUBARU Lineartronic CV-30/
CVTF/CVTF II/E-CVT/iCVT; SUZUKI TC/
NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF
3320; TOYOTA TC/CVT FE; VW TL 521 80
(G 052 180); VW TL 525 16 (G 052 516)

TITAN ATF 3353

Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen.

- entwickelt mit Mercedes-Benz für den Einsatz im neuen 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG 2)
- abwärtskompatibel zu allen 5-Stufen-Automatikgetrieben (NAG 1) außer A- und B-Klasse
- zeichnet sich besonders durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial aus



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.12
VW TL 52533 (G 052 533)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON III
BMW 83 22 9 407 765
FORD M2C195-A
FORD M2C202-B
FORD M2C922-A1
SSANG YONG

TITAN

ATF 3000

Super High Performance ATF DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs gemäß Herstellervorschrift.

- geeignet für alle Aggregate, die auf Schmierstoffe der Generation DEXRON II ausgelegt sind
- schützt zuverlässig vor Verschleiß, Verschlammungen, Verklebungen und Korrosion
- funktionssicher unter allen Belastungen in Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen während der gesamten Öleinsatzzeit



Spezifikationen:

Freigaben:

MAN 339 TYP L2 / V1 / Z1
 MB-FREIGABE 236.1
 VOITH H55.6335.xx
 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)

FUCHS Empfehlungen:

DEXRON II (D); ALLISON C-4;
 BMW 81 22 9 400 272/81 22 9 400 275/
 81 22 9 407 738; CAT TO-2; FORD
 MERCON; FORD M2C185-A, ESP-
 M2C138-CJ, ESP-M2C166-H, M2C9010-A;
 OPEL 19 40 700, 19 40 707; RENK-DOROMAT;
 ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C

TITAN

ATF 10

High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation Typ A, Suffix A vorgeschrieben sind.

- einsetzbar in alten Aggregaten nach TASA oder analoger MB- bzw. MAN-Spezifikation
- auch einsetzbar nach Herstellervorschrift in Turbo- und Servokupplungen sowie anderen hydraulischen Systemen



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.2

FUCHS Empfehlungen:

TASA
 MAN 339 TYP A



PENTOSIN

FFL-52529

Premium Performance Doppelkupplungsöl mit höchster Reibwertstabilität und besten Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) des VW-Konzerns entwickelt.

- gute Kaltstarteigenschaften
- niedriger Ölverbrauch



XTL[®]
Technology

Spezifikationen:

—

Freigaben:

VW TL 52 529-C (G 055 529)

FUCHS Empfehlungen:

—

PENTOSIN

FFL-2

Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.

- herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- optimaler Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen



Spezifikationen:

—

Freigaben:

JAC DTF630

VW TL 52 182 (G 052 182)

FUCHS Empfehlungen:

—

PENTOSIN

FFL-3

Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF-/Porsche-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.

- herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- optimaler Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen



Spezifikationen:

—

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.24
ZF TE-ML 11 (ZF001747)

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5)
JAGUAR LAND ROVER
GX73-M1R564-AA
PORSCHE 999 917 080 00

PENTOSIN

FFL-4

Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG-/BMW-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.

- exzellente Reibwertstabilität und optimiertes Schaumverhalten
- schützt zuverlässig vor Verschleiß, Verschlammungen, Verklebungen und Korrosion



Spezifikationen:

—

Freigaben:

GETRAG (PWA05043)

FUCHS Empfehlungen:

BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW 83 22 2 446 673
MCLAREN: MP4-12C

PENTOSIN

FFL-6

Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in BYD-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.

- herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- optimaler Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen



Spezifikationen:

—

Freigaben:

BYD 6DT35;
(Q/BYD-A1909.0058-2013)

FUCHS Empfehlungen:

—

PENTOSIN

FFL-8

Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche-Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.

- optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall
- optimaler Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen



Spezifikationen:

—

Freigaben:

ZF TE-ML 11 (ZF002271)

FUCHS Empfehlungen:

PORSCHE 000 043 210 44
PORSCHE 971 094 307 02A

PENTOSIN FFL-RACING

Premium Performance DCTF.
Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.

- Reibwertcharakteristik speziell abgestimmt auf Doppelkupplungssysteme unter Rennsport-einsatz
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß und Verschlammungen



Spezifikationen:

–

Freigaben:

–

FUCHS Empfehlungen:

NISSAN GT-R (R35)

PENTOSIN CHF 11S

Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller.
Produkteinfärbung: grün.

- sehr gutes Tieftemperaturverhalten
- exzellente Oxidations- und Alterungsstabilität



Spezifikationen:
FORD WSS-M2C204-A

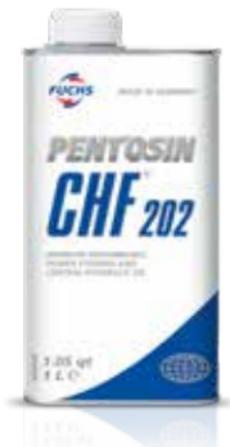
Freigaben:
CHRYSLER MS-11655B
MAN M 3289
MB-FREIGABE 345.0
PSA S71 2710
ZF TE-ML 02K (ZF000832)
VW TL 52 146 (G 002 000)

FUCHS Empfehlungen:
BENTLEY JNV862564F
BMW 81 22 9 407 758/82 11 1 468 041/
83 29 0 429 576
FENDT X 902 011 622
OPEL B 040 0070
PORSCHE 000 043 203 33
SAAB 3032 380
VOLVO 1161529

PENTOSIN CHF 202

Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller.
Produkteinfärbung: grün.

- sehr gutes Tieftemperaturverhalten
- exzellente Oxidations- und Alterungsstabilität



Spezifikationen:
FORD WSS-M2C204-A2

Freigaben:
HYUNDAI 00232-19017
OPEL B 040 2012
VW TL 52 146.01 (G 004 000)

FUCHS Empfehlungen:
AUDI/VW G 004 012
PORSCHE 000 043 206 56
SAAB 93160548
VOLVO 30741424
LAND ROVER LR003401

PENTOSIN CHF 5364 B

Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW.

Produkteinfärbung: keine.

- OEM-bewährte Technologie
- hohe Oxidationsstabilität
- hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen:

Freigaben:

MB-FREIGABE 344.0

FUCHS Empfehlungen:

—

PENTOSIN LHM+

Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.

- offiziell bei PSA freigegeben
- hervorragende Kälteeigenschaften



Spezifikationen:

Freigaben:

PSA B71 2710

FUCHS Empfehlungen:

IVECO 18-1823

MASSEY FERGUSON

NH 610A

SDFG OF1611S

PENTOSIN

PSF

Super High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW.

Produkteinfärbung: keine.

- OEM-bewährte Technologie



Spezifikationen:

—

Freigaben:

MB-FREIGABE 236.3

FUCHS Empfehlungen:

—



Deutsche Automobilhersteller zeichnen FUCHS SCHMIERSTOFFE für seine Innovationskraft, Entwicklungskompetenz, Produktqualität und sein kompetentes Projektmanagement aus. Profitieren Sie von der herausragenden Erfahrung von einem der führenden Entwicklungspartner und Schmierstoffhersteller der deutschen Automobilindustrie.

Testen Sie uns.

www.fuchs.com/de

Hinweis

Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft- / Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen.

Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.

Ihr Ansprechpartner:



PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19

68169 Mannheim

Telefon: 0621 3701-0

Telefax: 0621 3701-7000

E-Mail: automotive@fuchs-schmierstoffe.de

www.fuchs.com/de