



Mobil Delvac Ultra™ SCA 75W-90

Mobil commercial vehicle lube , Switzerland

Hochleistungs-Getriebeöl für Antriebsstränge

Produktbeschreibung

Mobil Delvac Ultra™ SCA 75W-90 ist ein Getriebeöl, das für Scania- und MAN-Getriebe an Hochleistungs-Lkw entwickelt wurde.

Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 ist ein Schmierstoff für Antriebsstränge, der für höchste Ansprüche an verlängerte Ölwechselintervalle und Garantiebedingungen entwickelt wurde. Es wurde für den Einsatz in Hochleistungs-Antriebssträngen entwickelt, die Getriebeschmierstoffe mit hervorragendem Lasttragevermögen erfordern, und wenn extrem hohe Drücke und Stoßbelastungen erwartet werden. Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 enthält Grundöle und moderne Additive, die im Vergleich zu Getriebeölen auf konventioneller Basis erhebliche Vorteile bieten.

Die modernste Technologie von Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 sichert hervorragendes Leistungsvermögen und Schutz vor thermischem Abbau und Oxidation bei vermindertem Verschleiß und reduzierter Korrosion, optimierter Scherstabilität und verlängerter Betriebsdauer.

Eigenschaften und Vorteile

Durch die heutigen, modernen Technologien wurde die Leistung von Schwerlastkraftwagen im Straßenverkehr bezüglich Last, Drehmoment, Geschwindigkeit und Steuerung durch innovative Antriebsstrangkonstruktionen wesentlich verbessert. Dieser Wandel in Konstruktionen hat die Anforderungen an die Getriebeschmierstoffe erhöht. Gefordert werden Schmierstoffe mit höherem Leistungsvermögen, gesteigerter Produktivität und geringeren Betriebskosten. Reibkontrolle, Verschleißschutz, thermische Stabilität, Scherstabilität, Rost- und Korrosionsschutz sowie Dichtungsverträglichkeit sind Leistungsmerkmale, die optimal ausgewogen sein müssen, um verlängerte Getriebe- und Dichtungsstandzeiten, komfortable Schaltbarkeit, Kraftstoffeffizienzeffekte und hohe Lasttragefähigkeit bei dieser Art Anwendungen zu gewährleisten.

Die Hauptvorteile des Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 sind:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragende thermische und Oxidationsbeständigkeit	Verlängerte Lebensdauer der Getriebe und Lager, dank minimaler Ablagerungen Verlängerte Dichtungsstandzeiten
Hervorragender Schutz gegen Verschleiß bei niedrigen Drehzahlen und hohen Drehmomenten, sowie gegen Fressverschleiß bei hohen Drehzahlen	Verbessertes Lasttragevermögen Trägt zu verlängerter Lebensdauer der Getriebekomponenten und reduzierten Wartungskosten bei
Außergewöhnliche Scherstabilität	Trägt zu stabiler Viskosität und Filmdicke zum Schutz vor Verschleiß unter schweren Einsatzbedingungen bei
Verbessertes Reibcharakteristik	Kraftstoffeffizienzpotenzial und reduzierte Betriebskosten
Hervorragende Tieftemperaturfließigenschaften im Vergleich zu konventionellen Schmierstoffen	Trägt zu reduziertem Verschleiß und leichtem Kaltstart bei
Gutes Antischaumverhalten	Trägt zu stabiler Schmierfilmdicke bei und sichert damit eine zuverlässige Schmierung
Verträglich mit den in der Automobilindustrie eingesetzten typischen Dichtungsmaterialien	Minimiert das Risiko von Leckage und Verschmutzungen

Anwendungen

- Getriebeöl für Scania- und MAN-Getriebe in Schwerlastkraftwagen, wenn Scania STO 2:0 G oder MAN 341 Typ GA2 verlangt wird
- Schwerlastkraftwagen im Straßenbetrieb
- Empfohlen für Anwendungen, bei denen erweiterte Serviceintervalle und Garantien gefordert sind
- Nicht geeignet für Automatik-, Handschalt- oder teilautomatische Getriebe, für die Motoren- oder Automatiköle empfohlen werden

Spezifikationen/Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:

MAN 341 Typ GA2

Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

Scania STO 2:0 A

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 75W-90
Flammpunkt, °C, ASTM D92	200
Pourpoint, °C, ASTM D97	-40
Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	16,7
Viskosität bei 40°C, mm ² /s, ASTM D445	98
Viskositätsindex, ASTM D2270	175
Brookfield-Viskosität bei -40°C, mPa.s, ASTM D2983	140000
Dichte bei 15,6 °C, kg/l, ASTM D 4052	0,89

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

09-2020

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichmaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

