

# CASTROL TRANSMAX REFRESH

Sehr geehrter Partner,

wir freuen uns, Ihnen die überarbeitete Castrol TRANSMAX Produktreihe mit *Smooth Drive Technology* für Getriebe- und Achsöle für PKW und Nutzfahrzeuge vorzustellen. Bei dem Refresh handelt es sich um einen Softlaunch in ganz Europa zum **1. Oktober 2020**, d.h. abhängig von der Bestandssituation wird auf die neuen Produkte / Artikeldaten umgestellt.

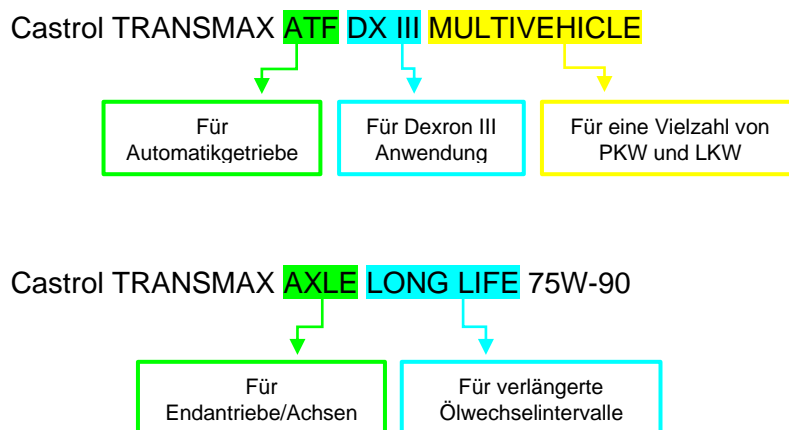
## Was ändert sich und warum?

Wir sind uns bewusst, dass es sich bei Getriebe- und Achsölen um eine komplexe Kategorie handelt und die neue TRANSMAX Produktreihe soll Sie bei der Erschließung des Marktpotenzials unterstützen. Die Produktreihe deckt die meisten der auf europäischen Straßen befindlichen Fahrzeugmodelle im Hinblick auf deren Wartung ab. Eine Übersicht finden Sie im Castrol Schmierindex ([https://www.castrol.com/de\\_de/germany/home/car-engine-oil-and-fluids/motor-oil-and-fluids-finder.html?customerType=retail](https://www.castrol.com/de_de/germany/home/car-engine-oil-and-fluids/motor-oil-and-fluids-finder.html?customerType=retail)).

Wir haben das neue Castrol TRANSMAX Produktsortiment auf Basis der langjährigen Erfahrung von Castrol im Bereich Forschung und Entwicklung in Kombination mit unserem Fokus auf Produkte mit überzeugenden Wertversprechen entwickelt:

### 1. Übersichtliches Produktportfolio

Die neuen Produktnamen weisen auf die Anwendung des jeweiligen Produktes hin, was die Auswahl des richtigen Produkts erleichtert und Fehlanwendungen reduziert. Zum Beispiel:



## 2. Innovative Technologie

Unsere Technologieexperten im Castrol Driveline Technology Centre in Deutschland haben eine einzigartige und innovative Technologie entwickelt. Die *Smooth Drive Technology* von Castrol mit aktiven Steuermolekülen schützt das Getriebe und sorgt dafür, dass Probleme im Vorfeld verhindert werden. Für eine höhere Lebensdauer und langfristig komfortableres Fahren.

### Castrol TRANSMAX mit *Smooth Drive Technology* für PKW

#### DIE HERAUSFORDERUNG

Das Getriebe gehört zu den wichtigsten Fahrzeugkomponenten. Es besteht aus bis zu 1.000 präzise gefertigten Einzelbauteilen und ist als eine der komplexesten Baugruppen teuer bei Reparatur oder Austausch. Über das Jahr gesehen absolviert es im Stadtverkehr bis zu 88.000 Schalt- und 18.000 Anfahrvorgänge – eine hohe Belastung für Getriebe und Getriebeöl. Unter diesen Bedingungen können Standardgetriebeöle verschleifen, was zu störenden Geräuschen, unkomfortablen Schaltstößen und schließlich zu Schäden am Antriebsstrang führen kann.

#### DIE LÖSUNG

Castrol TRANSMAX mit *Smooth Drive Technology* beinhaltet aktive Steuermoleküle, die ihren Reibwert automatisch in Abhängigkeit von sich verändernden Druckverhältnissen an wesentliche Getriebebauteile anpassen - für besseren Schutz, eine längere Getriebelebensdauer und komfortableres Fahren über einen längeren Zeitraum.

Deshalb entscheiden sich zwei von drei führenden Automobilherstellern bei der Werksbefüllung für Getriebeöle von Castrol.



**FÜR KOMFORTABLERES FAHREN UND EINE LÄNGERE GETRIEBELEBENSDAUER.**

**SMOOTH DRIVE  
TECHNOLOGY™**

### Castrol TRANSMAX mit *Smooth Drive Technology* für Nutzfahrzeuge

#### DIE HERAUSFORDERUNG

Getriebe und Achsen heutiger LKW müssen ein bis zu 30 % höheres Drehmoment des Motors verarbeiten. Dies führt zu höheren Betriebstemperaturen, belastet Getriebeöle stärker und kann es früher an seine Belastungsgrenze bringen. Mit der Folge, dass sich die Einsatzdauer verkürzen kann.

#### DIE LÖSUNG

Castrol TRANSMAX LONG LIFE mit *Smooth Drive Technology* beinhaltet aktive Steuermoleküle, die der Ölersetzung durch hohe Temperaturen entgegenwirken. Dadurch kann die Öllebensdauer, maximale Laufleistung und Getriebelebensdauer verlängert werden.

Deshalb entscheiden sich zwei von drei führenden Automobilherstellern bei der Werksbefüllung für Getriebeöle von Castrol.



**MAXIMALE ÖLWECHSELINTERVALLE. FÜR EINE HÖHERE RENTABILITÄT.**

**SMOOTH DRIVE  
TECHNOLOGY™**

  
**TRANSMAX**



#### 4. Nachhaltigkeit

CO<sub>2</sub>-Neutralität bedeutet, dass durch die Verwendung oder Wartung eines Produkts keine Netto-Emissionen von Treibhausgasen in der Atmosphäre verursacht werden.

Alle Castrol TRANSMAX Produkte sind über ihren gesamten Lebenszyklus gemäß der Norm PAS 2060 als klimaneutral zertifiziert. Damit unterstützt die Technologie Kunden und Partner dabei, ihren Anforderungen an Nachhaltigkeit gerecht werden.



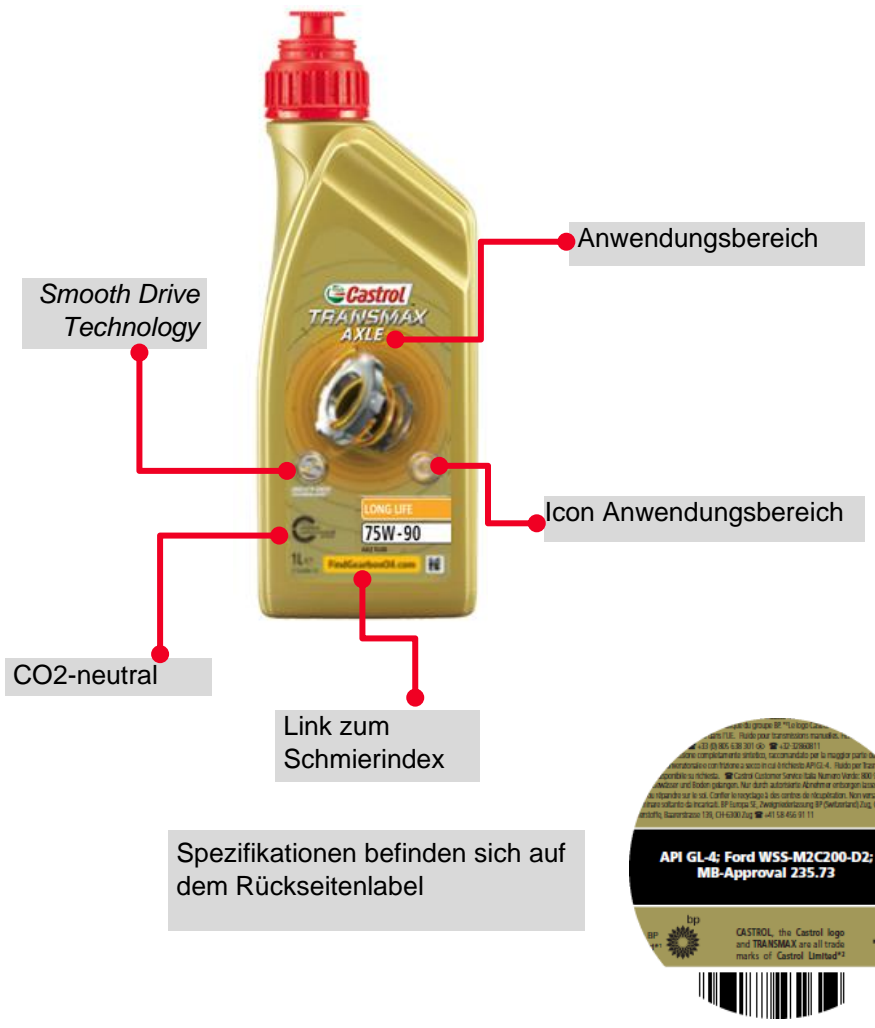
#### 5. Neues Verpackungsdesign und Farbdifferenzierung

Alle Castrol TRANSMAX Produkte in Kleingebinden haben neue, moderne Etiketten, auf denen die Technologie, der Anwendungsbereich, die CO<sub>2</sub>-Neutralität und der Link zum Schmierindex-Tool kommuniziert werden.

Darüber hinaus wird es auch bei den 20-Liter-Gebinden eine Farbdifferenzierung auf der Grundlage der Produktqualität geben.

Die Premium Produkte der Produktreihe präsentieren sich in goldenen Gebinden/Labels, während die Produkte des Kernsortiments in grünen Gebinden/Labels angeboten werden.

Somit heben sich unsere neuen Produkte hervor, sind leicht als Teil der Castrol Familie zu erkennen und folgen der Logik von Castrol EDGE und Castrol MAGNATEC.



### **Welche Produkte sind betroffen?**

Die Zuordnung aller aktuellen Produkte können Sie den folgenden Produkttabellen entnehmen. Die Tabelle enthält einen detaillierten Vergleich der Spezifikationen. Wir stellen Ihnen zusätzlich eine umfangreiche Produktübersicht im Excel-Format zur Verfügung, der Sie unter anderem die neuen Artikeldaten entnehmen können.

### **Wie wirkt sich das auf Sie und Ihre Kunden aus?**

Mit Einführung der neuen Transmax Produkte zum 1. Oktober 2020 ändern sich Artikelnummern und Barcodes. Die Umstellung erfolgt nach und nach in Abhängigkeit der Bestandssituation. Bitte informieren Sie auch Ihre Kunden entsprechend.

### **Wie unterstützt Castrol Sie?**

Wir arbeiten an einem umfassenden Toolkit mit verschiedenen Materialien für die Marken- und Produktkommunikation, um Sie bei Kundengesprächen zu unterstützen sowie an einem Schulungskonzept. Selbstverständlich wird auch die Castrol Webseite entsprechend aktualisiert. Da es sich um einen Softlaunch handelt, wird die Fertigstellung erst in Q1/2021 erfolgen.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg bei der Umstellung und falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich gerne an Ihren Castrol Ansprechpartner.

Mit freundlichen Grüßen



Marc C. Schmitz  
Indirect Sales Manager Germany, Austria, Switzerland

Aktuelles Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlung	Neues Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlungen	Veränderungen
<p><b>Castrol ATF Multivehicle</b></p>	<p>JASO 1A. Ebenfalls einsetzbar bei folgenden Herstelleranforderungen: Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Warner JWS 3309; Honda/Acura DW 1/Z 1</p>	<p><b>Castrol Transmax ATF Dex/Merc Multivehicle</b></p>	<p>Erfüllt Dexron®-IIIH, Mercon®; JASO 1A<sub>(03)</sub>; JASO 1 A LV<sub>(13)</sub>. Ebenfalls einsetzbar bei folgenden Herstelleranforderungen: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/ 3309, Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP, Hyundai/Kia SP III, SP IV</p>	<p><b>Neu:</b> Erfüllt Dexron®-IIIH, Mercon®; JASO 1 A LV(13)</p> <p><b>Wegfall:</b> Toyota T, T II – <u>abgedeckt durch Castrol <i>TRANSMAX ATF Z</i></u></p>
<p><b>Castrol Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV</b></p>	<p>MERCON® LV; DEXRON® VI; JASO 1 A(03); JASO 1 A LV(13). Für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen empfohlen: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/ 3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6, Rot 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Auch geeignet für den Einsatz in 6-, 8- und 9-Gang-Automatiken von Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche. 7- und 9-Gang-Automatiken von Mercedes Benz und alle Fahrzeuge, bei denen Dexron III oder Mercon SP erforderlich ist.</p>	<p><b>Castrol Transmax ATF DEXRON®-VI MERCON® LV Multivehicle</b></p>	<p>MERCON® LV; DEXRON® VI; JASO 1 A(03); JASO 1 A LV(13). Für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen empfohlen: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/ 3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6, Rot 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Auch geeignet für den Einsatz in 6-, 8- und 9-Gang-Automatiken von Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche. 7- und 9-Gang-Automatiken von Mercedes Benz und alle Fahrzeuge, bei denen Dexron III oder Mercon SP erforderlich ist.</p>	

Aktuelles Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlung	Neues Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlungen	Veränderungen
Castrol ATF Dex II Multivehicle	ZF TE-ML 04 D, 11 A, 14 A; MAN 339 V1; MAN 339 Z1; MB 339 L2; MB-Freigabe 236.6; Voith H55.6335.xx; erfüllt Mercon®, Dexron®-IID	Castrol Transmax ATF DX III Multivehicle	Allison TES 389; MAN 339 L1; MAN 339 V1; MAN 339 Z1; MB-Freigabe 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo-Getriebeöl 97341:071; ZF TE-ML 04D, 14A; erfüllt Allison C4, Ford MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo-Getriebeöl 97340	<b>Neu:</b> Allison TES 389; MB-Freigabe 236.9; Volvo-Getriebeöl 97341; erfüllt Allison C4, DEXRON®-IIIH, Volvo-Getriebeöl 97340 <b>Wegfall:</b> ZF TE-ML 11 A – <u>abgedeckt durch Transmax ATF Z mit ZF TE-ML 11 B (welches statt 11 A eingesetzt werden kann;</u> MAN 339 L2 – <u>ersetzt die MAN 339 L1 MB-Freigabe 236.6 – die Spezifikation wurde 2019 zurückgezogen.</u> Erfüllt DEXRON®-IID – <u>ersetzt durch Dexron® IIIH</u>
Castrol Transmax Dex III Multivehicle	Allison C4; Allison TES 389; ZF TE-ML 04D, 14A; MAN 339 Z1; MAN 339 V1; MAN 339 L1; MB-Freigabe 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo-Getriebeöl 97341:071; erfüllt MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo-Getriebeöl 97340	Castrol Transmax ATF DX III Multivehicle	Allison TES 389; MAN 339 L1; MAN 339 V1; MAN 339 Z1; MB-Freigabe 236.9; Voith H55.6335.xx; Volvo-Getriebeöl 97341:071; ZF TE-ML 04D, 14A; erfüllt Allison C4, Ford MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo-Getriebeöl 97340	
Castrol Syntrans V FE 75W-80	API GL-4+; Audi TL 52532	Castrol Transmax Manual V 75W-80	API GL-4+; Audi TL 52532	
Castrol Syntrans Z 75W-80	API GL-4; MAN 341 Z4; ZF TE-ML 01 L, 02L, 16K	Castrol Transmax Manual Z Long Life 75W-80	API GL-4; MAN 341 Z5; MB-Freigabe 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	<b>Neu:</b> MAN 341 Z5; MB-Freigabe 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P <b>Wegfall:</b> MAN 341 Z4; ZF TE-ML 01 L, 02 L, 16 K – <u>TRANSMAX Manual Z Long Life 75 W-80 ist spezifikationsseitig zu 100% rückwärtskompatibel zu Syntrans Z 75W-80</u>
Castrol Syntrans Z Long Life 75W-80	API GL-4; MAN 341 Z5; MB-Freigabe 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	Castrol Transmax Manual Z Long Life 75W-80	API GL-4; MAN 341 Z5; MB-Freigabe 235.41; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	
Castrol Syntrans 75W-85	API GL-4; MB-Freigabe 235.4; Volvo-Getriebeöl 97307:006	Castrol Transmax Manual Long Life 75W-85	API GL-4; MB-Freigabe 235.4; Volvo-Getriebeöl 97307:045	
Castrol Axle EPX 80W-90	API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 342 M2	Castrol Transmax Axle EPX 80W-90	API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; MAN 342 M2	
Castrol Axle EPX 85W-140	API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	Castrol Transmax Axle EPX 85W-140	API GL-5; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A	

Aktuelles Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlung	Neues Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlungen	Veränderungen
<b>Castrol Transmax Z</b>	<p>MAN 339 V2; MAN 339 Z12; MAN 339 Z3; VW 501 60; ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C; MB-Freigabe 236.81; Voith H55.6336.xx; JASO 1A.</p> <p>Für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen empfohlen: Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin-Getriebe mit der Anforderung JWS 3309; Honda/Acura DW 1/Z 1; geeignet für den Einsatz in 5-Gang-Automatikgetrieben von BMW, VW, Audi und Jaguar sowie in MB 4- und 5-Gang-Automatikgetrieben</p>	<b>Castrol Transmax ATF Z</b>	<p>MAN 339 V2; MAN 339 Z12; MAN 339 Z3; VW 501 60; ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C; MB-Freigabe 236.81; Voith H55.6336.xx; JASO 1A.</p> <p>Für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen geeignet: Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin-Getriebe mit der Anforderung JWS 3309; Honda/Acura DW 1/Z 1; geeignet für den Einsatz in 5-Gang-Automatikgetrieben von BMW, VW, Audi und Jaguar sowie in MB 4- und 5-Gang-Automatikgetrieben</p>	
<b>Castrol Transmax CVT</b>	<p>Einsetzbar bei: Toyota CVT Fluid TC, Toyota CVT Fluid FE, Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan CVT Fluid NS-2, Nissan CVT Fluid NS-3, MMC DIAQUEEN ATF SP-III, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4+, Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, Subaru i-CVT FG, Subaru Lineartronic High Torque Chain CVTF, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, Suzuki CVT Fluid 3320, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT Fluid Green 2, Suzuki CVTF TC, Suzuki NS-2, Honda HCF-2*, Hyundai/Kia SP-III, Chrysler NS-2, Chrysler CVTF+4, Mini Cooper EZL799, Ford CVT23, MB 236.20</p> <p>* Transmax CVT ist für den Einsatz in allen Honda CVTs geeignet, mit Ausnahme der Modelle 2001-2007 Honda Fit/Jazz, die mit einer Anfahrkupplung ausgestattet sind.</p>	<b>Castrol Transmax CVT</b>	<p>Einsetzbar bei: Toyota CVT Fluid TC, Toyota CVT Fluid FE, Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan CVT Fluid NS-2, Nissan CVT Fluid NS-3, MMC DIAQUEEN ATF SP-III, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4+, Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, Subaru i-CVT FG, Subaru Lineartronic High Torque Chain CVTF, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, Suzuki CVT Fluid 3320, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT Fluid Green 2, Suzuki CVTF TC, Suzuki NS-2, Honda HCF-2*, Hyundai/Kia SP-III, Chrysler NS-2, Chrysler CVTF+4, Mini Cooper EZL799, Ford CVT23, MB 236.20</p> <p>* Transmax CVT ist für den Einsatz in allen Honda CVTs geeignet, mit Ausnahme der Modelle 2001-2007 Honda Fit/Jazz, die mit einer Anfahrkupplung ausgestattet sind.</p>	



Aktuelles Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlung	Neues Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlungen	Veränderungen
<b>Castrol Transmax DUAL</b>	VW G 052 529; empfohlen für: Ford WSS-M2C-936-A (Doppelkupplungsgetriebe), Volvo, Chrysler (Europa), Mitsubishi, Peugeot mit Getrag Doppelkupplungsgetriebe, VW, SEAT, Škoda 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	<b>Castrol Transmax DUAL</b>	VW G 052 529; empfohlen für: Ford WSS-M2C-936-A (Doppelkupplungsgetriebe), Volvo, Chrysler (Europa), Mitsubishi, Peugeot mit Getrag Doppelkupplungsgetriebe, VW, SEAT, Škoda 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)	
<b>Castrol Syntrans AT 75W-90</b>	API GL-4; MB-Freigabe 235.11	<b>Castrol Transmax Manual AT 75W-90</b>	API GL-4; MB-Freigabe 235.11	
<b>Castrol Manual EP 80W</b>	API GL-4; MB-Freigabe 235.1; ZF TE-ML 17 A	<b>Castrol Transmax Manual EP 80W</b>	API GL-4; MB-Freigabe 235.1; ZF TE-ML 17 A	
<b>Castrol Manual EP 80W-90</b>	API GL-4; ZF TE-ML 02B, 17A; MAN 341 Z2	<b>Castrol Transmax Manual EP 80W-90</b>	API GL-4; MAN 341 Z2; ZF TE-ML 02B, 17A	
<b>Castrol Syntrans FE 75W</b>	API GL-4; MB-Freigabe 235.73; Ford WSS-M2 C200-D2	<b>Castrol Transmax Manual FE 75W</b>	API GL-4; MB-Freigabe 235.73; Ford WSS-M2 C200-D2	
<b>Castrol Syntrans Multivehicle 75W-90</b>	API GL-4; Ford WSD-M2C200-C; MB-Freigabe 235.72 *SAE Class according to J306 pre 1998	<b>Castrol Transmax Manual Multivehicle 75W-90</b>	API GL-4; Ford WSD-M2C200-C; MB-Freigabe 235.72 *SAE Class according to J306 pre 1998	
<b>Castrol Syntrans Transaxle 75W-90</b>	API GL-4+; VW 501.50	<b>Castrol Transmax Manual Transaxle 75W-90</b>	API GL-4+; VW 501.50	
<b>Castrol Transmax Offroad 10</b>	ZF TE-ML 03 C; erfüllt CAT TO-4; geeignet für Komatsu Equipment	<b>Castrol Transmax Offroad 10</b>	ZF TE-ML 03 C; erfüllt CAT TO-4; geeignet für Komatsu Equipment	
<b>Castrol Transmax Offroad 30</b>	ZF TE-ML 03 C, 07 F; erfüllt CAT TO-4; geeignet für den Einsatz in Komatsu Equipment und wo Allison C4 gefordert wird	<b>Castrol Transmax Offroad 30</b>	ZF TE-ML 03 C, 07 F; erfüllt CAT TO-4; geeignet für den Einsatz in Komatsu Equipment und wo Allison C4 gefordert wird	
<b>Castrol Transmax Offroad 50</b>	Erfüllt CAT TO-4; geeignet für den Einsatz in Komatsu Equipment	<b>Castrol Transmax Offroad 50</b>	Erfüllt CAT TO-4; geeignet für den Einsatz in Komatsu Equipment	
<b>Castrol Universal 75W-90</b>	API GL-4 / API GL-5	<b>Castrol Transmax Universal 75W-90</b>	API GL-4 / API GL-5	
<b>Castrol Syntrax Universal Plus 75W-90</b>	API GL-4/ GL-5/ MT-1; SAE J2360; MAN 341 Z2; MAN 342 S1; MB-Freigabe 235.8; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A; Volvo Getriebeöl 97312-046. Eaton Transmissions (Europe) approved for 300.000 km drain.	<b>Castrol Transmax Universal LL 75W-90</b>	API GL-4/GL-5/MT-1; SAE J2360; MAN 341 Z2; MAN 342 S1; MB-Freigabe 235.8; Scania STO 1 : 0; ZF TE-ML 02 B, 05 A, 12 L, 12 N, 16 F, 17 B, 19 C, 21 A; Volvo-Getriebeöl 97312-047	
<b>Castrol Syntrax Universal 80W-90</b>	API GL-4/GL-5; MAN 341 Z2; MAN 342 M2; MB-Freigabe 235.0; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A; empfohlen für Hino Schaltgetriebe und Differentiale	<b>Castrol Transmax Universal LL 80W-90</b>	API GL-4/GL-5; MAN 341 Z2; MAN 342 M2; MB-Freigabe 235.0; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A; empfohlen für Hino Schaltgetriebe und Differentiale	



Aktuelles Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlung	Neues Produkt	Freigabeprofil inkl. Castrol Empfehlungen	Veränderungen
Castrol Axle EPX 90	API GL-5; MB-Freigabe 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	Castrol Transmax Axle EPX 85W-90	API GL-5; MB-Freigabe 235.0; ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	
Castrol Axle Long Drain 80W-90	API GL-5; MAN 342 M3; MAN 341 GA1; MB-Freigabe 235.20; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	Castrol Transmax Axle Long Drain 80W-90	API GL-5; MAN 342 M3; MAN 341 GA1; MB-Freigabe 235.20; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A	
Castrol Syntrax Long Life 75W-140	API GL-5; Scania STO 1:0; Scania STO 2:0A	Castrol Transmax Axle Long Life 75W-140	API GL-5; Scania STO 1:0; Scania STO 2:0A	
Castrol Syntrax Long Life 75W-90	API GL-5; MAN 342 S1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (keine LS-Hinterachsen)	Castrol Transmax Axle Long Life 75W-90	API GL-5; MAN 342 S1; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A; BMW (keine LS-Hinterachsen)	
Castrol Syntrax Limited Slip 75W-140	API GL-5; MB-Freigabe 235.61; ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C; BMW LS-Hinterachsen; empfohlen zur Verwendung bei Nissan GTR Hinterachsen mit Sperrdifferential	Castrol Transmax Limited Slip LL 75W-140	API GL-5; MB-Freigabe 235.61; ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C; BMW LS-Hinterachsen; empfohlen zur Verwendung bei Nissan GTR Hinterachsen mit Sperrdifferential	
Castrol Axle Z Limited Slip 90	API GL-5; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	Castrol Transmax Limited Slip Z 85W-90	API GL-5; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	

**PRODUKTLÖSCHUNGEN:** Die unten aufgeführten Produkte werden gelöscht:

Castrol Transmax A CVT	Castrol empfiehlt den Einsatz von TRANSMAX CVT zusätzlich bei den folgenden Vorschriften: VW TL 52180, Subaru Lineartronic II, Elfmatic CVT, Dex CVT, SP-CVT 1, VW G 052 516
Castrol Syntrans B 75W	Keine Alternative verfügbar.