



Landmaschinen



Motorenöl für Traktoren und Landmaschinen

- TOTAL-Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS**- Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7/ E6/ E4
API CK-4

FREIGABEN

Deutz DQC IV-18 LA (Freigabe beantragt)
Deutz TTCD (Freigabe beantragt)
MAN M 3775 (Freigabe beantragt)
MB- Freigabe 228.51/ 228.52 (Freigabe beantragt)
Volvo VDS-4.5

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a | John Deere JDQ 78X |
| FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 | Cummins CES 20086 |
| FPT-Iveco 18-1804 CK-4 | Volvo VDS-4 |
| CNH MAT 3571/ 3521 | MAN M 3477 |

Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht eine Rationalisierung im Schmierstoffeinsatz
- ausgezeichneter Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit
- sehr hohe thermische Stabilität
- gute Säureneutralisation bei Verwendung von biogenen Kraftstoffen
- schützt Partikelfilter der Abgasnachbehandlungssysteme vor frühzeitigem Verstopfen

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt



EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 91 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 13,7 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 153 |
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 861 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -30 |
| TBN | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 13,4 |
| Sulfatasche | ASTM D 874 | Gew.-% | 1,0 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.