

Nr. TI-18/22

Würzburg, 18.10.2022
aepm/KB

Eliminierung von Eni Antifreeze Extra D + Einführung von Eni Antifreeze Evo DE

Sehr geehrte Damen und Herren.

Wir informieren Sie darüber, dass das Produkt **Eni Antifreeze Extra D** ab sofort nicht mehr im Sortiment der Eni Schmiertechnik GmbH verfügbar ist.

Gründe für die Eliminierung des Produkts sind neue Informationen zum regulatorischen Status von Kühlmittelinhaltsstoffen für Europa.

Hiervon betroffen sind v.a. Borat-haltige Stoffe (Borsäure, Natriumtetraborathydrate und andere Salze der Borsäure).

Besonders betroffen ist die Substanz Natriumtetraborat-Pentahydrat. Hier wurde die spezifische Konzentrationsgrenze (SCL) von <6,5 Massen% durch die 17. ATP (Anpassung an den technischen Fortschritt von CLP) auf 0,3 Massen% abgesenkt.

Aufgrund der toxischen Einstufung dieser Substanz (Cat 1B, reprotoxisch, H360FD: kann die Fruchtbarkeit/das Kind im Mutterleib beeinträchtigen/schädigen) wird der **Verkauf von Borat-haltigen Kühlschmierstoffen im Verbrauchersegment ab dem 17. Dezember 2022 untersagt**.

Zulässig wäre der Verkauf dann nur noch unter folgenden Bedingungen:

- Keine Selbstbedienung, d.h. die Ware müsste unter Verschluss stehen
- Verkauf erst ab 18 Jahren
- Verkauf nur nach vorheriger Information durch geschultes Personal

Als Nachfolger zum Eni Antifreeze Extra D stellen wir Ihnen hier kurz unser neues Produkt im Sortiment vor:

Eni Antifreeze Evo DE



- Kühlmittel auf Mono-Ethylenglykol(MEG)-Basis mit modernster Silikat-Inhibitor-Technologie + Phosphorzusatz
- **Borat-, Nitrit-, Amin- und 2-Ethylhexansäure-frei**
- Speziell für den Einsatz in modernen Verbrennungsmotoren (ICE), Hybriden und indirekten Kühlsystemen von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) geeignet.
- Es ersetzt frühere Kühlmittel der Si-OAT-Generation und ist zudem rückwärtskompatibel einsetzbar zu sämtlichen früheren Freigaben und Spezifikationen, wie z.B. G11, G12+, G12++ und G13.

TECHNICAL INFORMATION

Es erfüllt folgende Standards:	Es erfüllt die Anforderungen von:
<ul style="list-style-type: none"> • ASTM D3306 • JIS K2234:2018 • FVV R 530:2005 • BS 6580:2010 • Ö-Norm • GB 29743:2013 (PC) • AFNOR 15-601 	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LC 87, LC 97, LC 18 • Alfa Romeo, Fiat, Lancia 9.55523 • Chrysler MS 7170 • Opel / Vauxhall GME L1301 • VW G12 EVO (TL 774-L) • MAN 324NF, MAN 324 Si-OAT • MWM 0199-99-2091/12 • Iveco standard 18-1830 • Cummins 85T8-2 • MB 325.5 • Deutz DQC CA-14 • Ford ESD-M97B49-A • Volvo Cars 128 6083/002 • JI Case JIC-501 • MTU / Roll Royce MTL 5048 • Toyota 1WW/2WW Engines

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eigenschaften	Einheit	Werte
Farbe		pink
Dichte 20°C	kg/l	1.120
Siedepunkt	°C	>163
pH (in dest. Wasser)		8.5

Dichte, Gefrier- und Siedepunkt sowie pH-Wert des Kühlmittels sind abhängig von der Kühlerschutzkonzentration in destilliertem Wasser:

Eni Antifreeze Evo DE	Dichte (20°C) [kg/l]	Gefrierpunkt [°C]	Siedepunkt [°C]	pH-Wert
50%ige Lösung	1,072	-36,4	109	8,2
35%ige Lösung	1,051	-19,9	106	8,1

Um die besten Arbeitsbedingungen zu erreichen wird empfohlen, das Produkt mit einer Konzentration von mindestens 35 bis maximal 70 Vol.-% in Wasser einzusetzen.

Das **Eni Antifreeze Evo DE** wird in den gewohnten Gebindegrößen angeboten: 12x1 Liter, 20 Liter, 60 Liter, 200 Liter und 1000 Liter.

Mit freundlichen Grüßen

Eni Schmiertechnik GmbH
Dr. Katrin Bahndorf