



# Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE

**Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE** ist ein Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren (Euro I-VI) mit moderner Abgasnachbehandlung.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE	Einheit	Werte
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,856
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,0
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	65,0
Viskositätsindex	-	> 155
Viskosität bei -30 °C	mPa*s	< 6600
Flammpunkt o.T.	°C	> 200
Pourpoint	°C	< -39
BN	mg KOH/g	10,5

## Qualitätsmerkmale:

- Exzellente Kolbensauberkeit
- Verhinderung Spiegelflächenbildung
- geringer Verschleiß und Rußbildung
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- Verlängertes Wartungsintervall

## Einsatzmöglichkeiten:

- API CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4
- API SN
- ACEA E6, E7, E9
- Deutz DQC IV-18 LA
- Mack EO-S-4.5
- MAN M 3677 / 3775/ M3271-1 / M3477
- MB 228.51 / 228.52 / 228.31
- MTU Typ 3.1
- Renault RLD-3
- VOLVO VDS-4.5
- JASO DH-2
- Cat ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- DAF Extended Drain
- Ford WSS M2C213-A1
- Iveco 18-1804 TLS E9