



Eni Antifreeze Spezial DE

Eni Antifreeze Spezial DE ist ein silikat-, borat-, amin-, phosphat- und nitritfreier Kühlerschutz auf Ethylenglykol-Basis mit verbessertem Korrosionsschutz für verlängerte Wechselintervalle.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Antifreeze Spezial DE	Einheit	Wert	Prüfverfahren
Farbe	-	violett	-
Dichte bei 20°C	kg/l	1,113	DIN 51 757
Siedepunkt	°C	175	ASTM D 1120
Flammpunkt	°C	122	DIN EN ISO 2592
pH	-	8,7	ASTM D 1287
Gefrierpunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle	-
Siedepunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle	-

Qualitätsmerkmale:

- **Eni Antifreeze Spezial DE** ist eines der modernsten Kühlerschutz-Produkte am Markt.
- Es besitzt einen Langzeitschutz gegen Korrosion für alle im Motoren- und Kühlerbau eingesetzten Materialien, z. B. Gusseisen-, Aluminium-, Kupfer- und Lotlegierungen sowie eine gute Verträglichkeit mit Schläuchen, Dichtungen oder Kunststoffen.
- Es enthält sorgfältig ausgewählte silikat-, amin-, nitrit-, borat- und phosphatfreie Inhibitoren und ist deshalb umweltfreundlich.
- Es bietet Schutz für mindestens 650.000 km bei der Anwendung für LKWs und Busse oder 250.000 km für PKWs. Es wird empfohlen den Kühlerschutz alle 5 Jahre bzw. bei Erreichen der Kilometerzahl zu wechseln.

Mischbarkeit:

Gefrier- und Siedepunkt des Kühlmittels sind abhängig von der Kühlerschutzkonzentration im Wasser:

Eni Antifreeze Spezial DE (% Volumen)	Wasser (% Volumen)	Gefrierpunkt (°C)	Siedepunkt (°C)
25	75	-12	105
33	67	-18	106
50	50	-38	109
60	40	-50	113

Um die besten Arbeitsbedingungen zu erreichen wird empfohlen, das Produkt mit einer Konzentration zwischen 33 und 60% in Wasser einzusetzen.

Eni Antifreeze Spezial DE (violett) ist mit silikathaltigen Kühlerschutzprodukten mischbar.

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.



Eni Antifreeze Spezial DE

Einsatzmöglichkeiten:

ASTM D 3360/4656/4985/6210
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F (G 12+)
MB 325.2
MAN 324 tipo SNF
MTU MTL 5048
Deutz DQC CB-14 / 0199-99-1115/2091

OPEL GM 6277M
RENAULT RVI 41-01-001/Q tipo D
FVV Heft R443
O-Norm V 5123
NATO S-759
BS 6580