

Zweiradprodukte



Zeilenbeschreibung	Art.-Nr.	Produkt	Freigaben und Spezifikationen	Beschreibung
4-Takt Motorenöle	5286	Eni i-Ride racing 10W-60	API SL JASO MA, MA2	Synthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für 4-Takt-Hochleistungsmotoren und für den Rennsportinsatz formuliert.
	1512	Eni i-Ride racing offroad 10W-50	API SL JASO MA, MA2	Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsportinsatz, Offroad-Einsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
	5289	Eni i-Ride racing 5W-40	API SL JASO MA, MA2	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis der eni Top-Synthetik-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.
	1538	Eni i-Ride moto 20W-50	API SL JASO MA, MA2	Motoröl der Synthetik Technologie von Eni, speziell für Motorräder im Rennsportinsatz oder sonstigen hohen Motorbelastungen.
	1546	Eni i-Ride moto 10W-40	API SL JASO MA, MA2	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis einer speziellen Synthese-Technologie mit Leichtlauf-Eigenschaften für die ganzjährige Schmierung von Motorrad- und Scootermotoren.
	1159	Eni i-Ride moto 15W-50	API SL JASO MA, MA2	Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie, einsetzbar sowohl für luft- wie auch für wassergekühlte 4-Taktmotoren vor allem bei schweren Einsatzbedingungen.
	406	Eni SDO 250 20W-50	API SL JASO MA 2	4-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis hoch ausraffinerter Mineralöle für hoch beanspruchte Motorräder mit nassen und ölgeschmierten Kupplungen.
	1087 1088 1089 1090	Eni i-Sigma monograde 10W-20 Eni i-Sigma monograde 30 Eni i-Sigma monograde 40 Eni i-Sigma monograde 50	API CF/SJ MIL-L-2104D, MIL-L-46152C, Caterpillar TO-2 (obsolete), Allison C-3 (nur SAE 10W-20 und SAE 30)	Modernes Einbereichsdieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 50. Auch für Detroit 2-T-Diesel. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. Auch für Gartengeräte, z.B. Rasenmäher, geeignet. Die SAE 10W-20 überdeckt die Tieftemperaturviskosität des SAE 10W und die Hochtemperatur des SAE 20W-20.
2-Takt-Motorenöle	1541	Eni i-Ride racing 2T	API FC/FD ISO-L-EGD Husqvarna	Synthetischer, raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren in Scootern und Motorrädern, speziell bei sportlicher Fahrweise, geeignet für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
	1522	Eni i-Ride scooter 2T	API TC JASO FC	Zweitaktöl mit synthetischen Komponenten für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scootern und Motorrädern. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
	1401	Eni Mix 2T	API TC	Teilsynthetischer Schmierstoff für aktuelle 2-Takt-Motoren von Scootern und Motorrädern. Es eignet sich für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Motoren.
Getriebeöle	1278	Eni Rotra Bike 80W-90	API GL-4	Getriebeöl auf Mineralölbasis zur Schmierung von Zweiradgetrieben und stufenlosen Automatikgetrieben.
	1307	Eni Rotra Bike Synth 75W-90	API GL-4	Teilsynthetisches Getriebeöl mit Höchstdruckeigenschaften für die sichere Schmierung von Getrieben und Endantrieben von Motorräder und Scooter.
Gabelöl	1524 - 1428	Eni Fork Oil 5W/7,5W/10W/15W		Schmierstoffreihe entwickelt für den Einsatz in Gabeln und Stoßdämpfer von Motorrädern, auch für den Offroad-Einsatz. Die Formulierung beinhaltet ein Grundöl mit sehr hohem Viskositätsindex und eine spezielle Additiv-Technologie.
Bremsflüssigkeit	361	Eni Brake Fluid DOT 4	DOT 3, DOT 4	Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheiben-bremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit
Kühlerschutz	1619	Eni Antifreeze Bike S	ASTM D 3306 CUNA NC 956-16	Gebrauchsfertig vorgemischter Kühlerschutz mit einer innovativen Formulierung auf Ethylenglykol-Basis unter Verwendung der Additivtechnologie O.A.T (Organic Acid Technology) mit verbessertem Korrosionsschutz für verlängerte Wechselintervalle.
Fette	1610	Autol Top 2000	KP 2 K-30 NLGI-Klasse 2 Verdicker: spez. Ca-Seife	Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben. Einsatztemperaturbereich: -30°C bis +120°C.
	1612	Autol Top 2000 Fettspray	Verdicker: spez. Ca-Seife	Spezielle Version des AUTOL TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen. FCKW-frei!
Korrosionsschutzöl	1210	Autol Multispray M 2000 mit MoS ₂		Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ . Zusatz: Treibmittel CO.